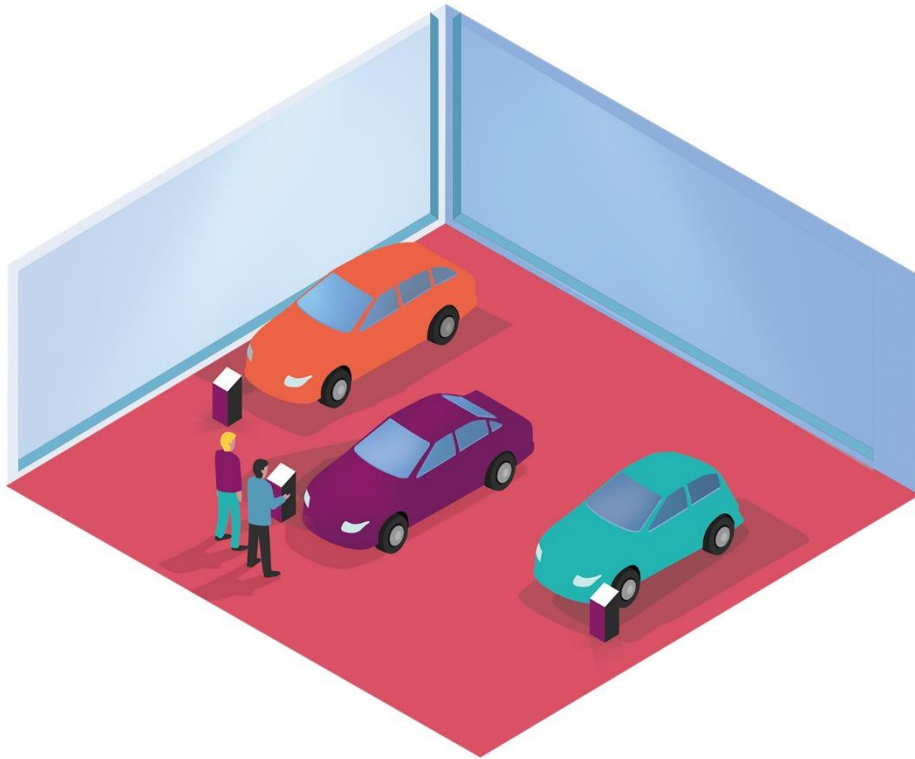


Mobilitätstrends aus Sicht des ADAC

3. Mobilitätskonferenz der Metropolregion München
24. November 2021

Alexander Kreipl, ADAC Südbayern e.V.

Neue Stromer



Copyright: ADAC Motorwelt/Nils Kasiske

- Bis vor kurzem waren vollelektrische Fahrzeuge Exoten
- Fakt heute: vertrautes Bild auf unseren Straßen – v.a. in Metropolregion München
- 2021: so viele neue batterieelektrische Markteinführungen wie noch nie
- Beispiele: Mercedes EQS, BMW i4, Audi Q4 e-tron, Hyundai Ioniq 5, KIA EV 6
- September 2021: Mehr Neuzulassungen bei E-Autos (17,1%) als bei Diesel (15,9%)
- Infrastruktur hinkt hinterher

Alternative Antriebe

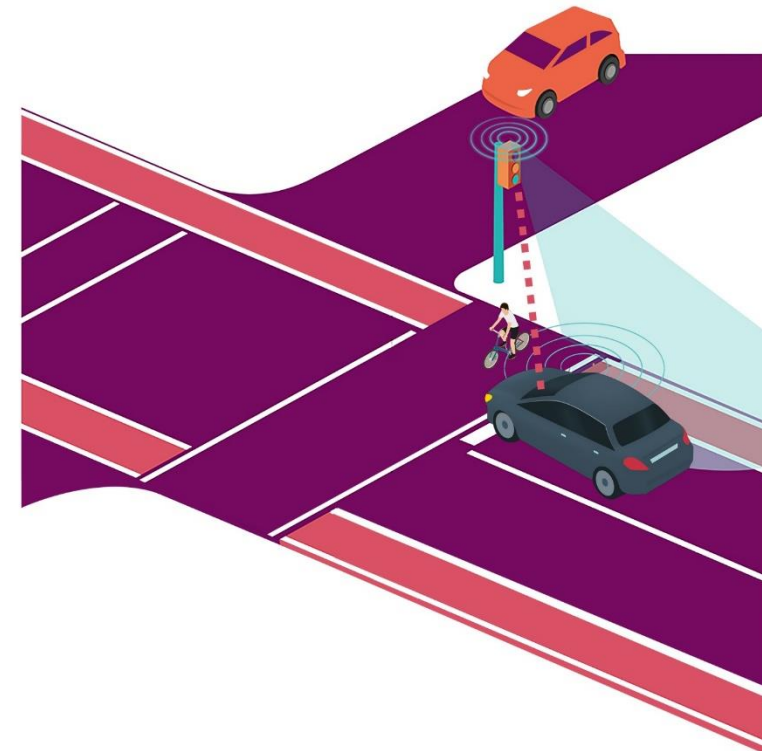
- Batterieelektrische Fahrzeuge werden Mobilität alleine kaum sichern können
- Einsatzzweck entscheidend für die Technologie
- Schwere Lasten + lange Strecken => Wasserstoff
- Bestand Verbrennungsmotoren => eFuels (Synthetikkraftstoffe)
- Entwicklungsarbeit nötig (Effizienz, Kosten)



Copyright: ADAC

Vernetzte Autos

- Digitale Vernetzung der Autos nimmt ständig zu und beeinflusst Mobilität
- Auto – Internet => Infotainment
- Auto – Auto (Car2Car) => Sicherheit
- Auto – Infrastruktur (Car2X) => Sicherheit, Bequemlichkeit
- Drängendste Fragen: Datenschutz, Cyberangriffe, Datenzugang



Copyright: ADAC Motorwelt/Nils Kasiske

Vielfältige Mobilität

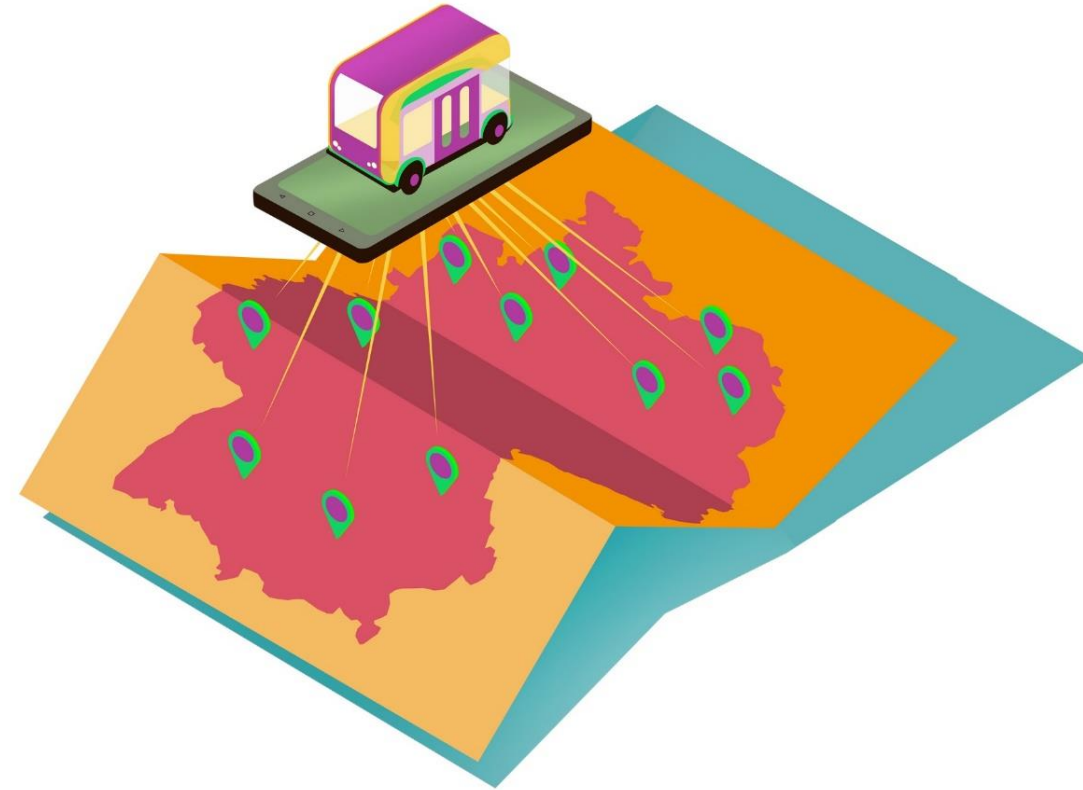


Copyright: ADAC Motorwelt/Nils Kasiske

- Einfacher Umstieg vom Auto auf andere Verkehrsmittel
- Multimodalität
- ÖPNV: MVV testet „Swipe + Ride“ => kundenfreundliche E-Tarife
- Viele Angebote ‚um die Ecke‘ => Sharing-Angebote, ideale Anbindung an ÖPNV
- Verbesserung Radverkehr => Fahrradparkhäuser, Radwegebrücken

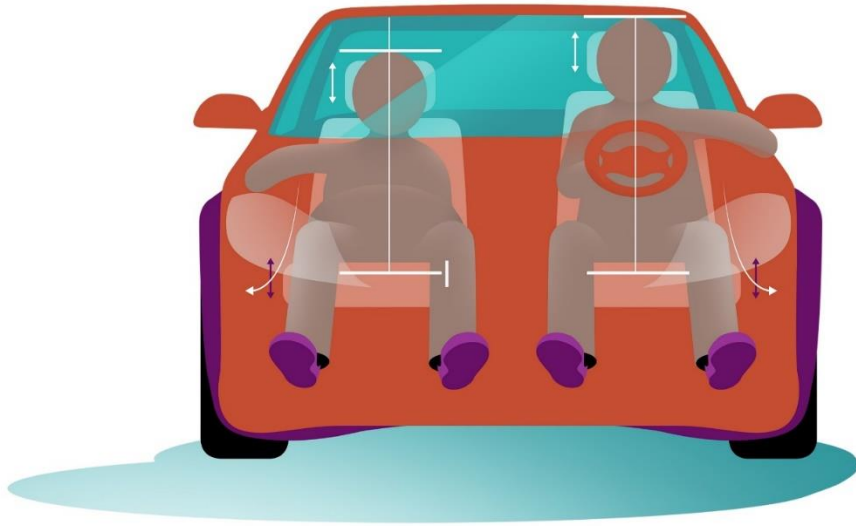
Autonome Shuttles

- Öffentliche Verkehrsmittel werden zuerst autonom unterwegs sein
- Gesetzliche Grundlage geschaffen
- Viele Erprobungsprojekte, z.B. Bad Birnbach, Sixt + Mobileye in München für 2022 geplant
- Ergänzung zum klassischen Linienverkehr
- Gerade in Stadtrandlagen oder in ländlichen Gebieten interessant



Copyright: ADAC Motorwelt/Nils Kasiske

Mehr Sicherheit



Copyright: ADAC Motorwelt/Nils Kasiske

- Das Auto weiß in Zukunft, wer drin sitzt
- Klassische Sicherheitssysteme wie Airbags, Gurtstraffer etc. werden weiter entwickelt
- => adaptive Sicherheitssysteme: Gurt und Airbag erkennen das Individuum (klein, groß, schwer leicht) und können entsprechend reagieren und die Insassen besser schützen
- Aber: Alter der Passagiere wird noch nicht erkannt
- Nachholbedarf bei Menschen mit Handicap

Digitale Nachrüstung

- Over-the-air-Update
- Ausstattungsmerkmale sind im Fahrzeug vorhanden und können auf Wunsch (und Bezahlung) freigeschaltet werden – monatliche, jährliche oder unbegrenzte Nutzung
- Fahrzeug-Software bleibt aktuell
- Bei Gebrauchtwagenkauf kann ungewünschte Ausstattung auch zurückgegeben werden
- Nachteil: Updates werden untergeschoben, Bsp. Tesla 2019: kürzere Reichweite und längere Ladezeit



Copyright: ADAC Motorwelt/Nils Kasiske

Autos online kaufen und abonnieren

- Neuwagenmarkt ist im Wandel
- Onlineverkauf nimmt zu
- Vorkonfigurierte Modelle, oft günstiger
- Nutzen statt besitzen: Autos zum Flatrate-Tarif. In der Pauschale sind Steuer, Versicherung etc. enthalten
- Besonders zum Testen von E-Mobilität geeignet
- Mindestalter meist 21 Jahre



Copyright: ADAC Motorwelt/Nils Kasiske

ADAC

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

