



Mobilitätskonferenz der Europäischen Metropolregion München (EMM), 26.11.2018

Dynamische P+R-Informationen - Projekt P+R 4.0

Alfred Ismair, MVV GmbH, Bereich Konzeption



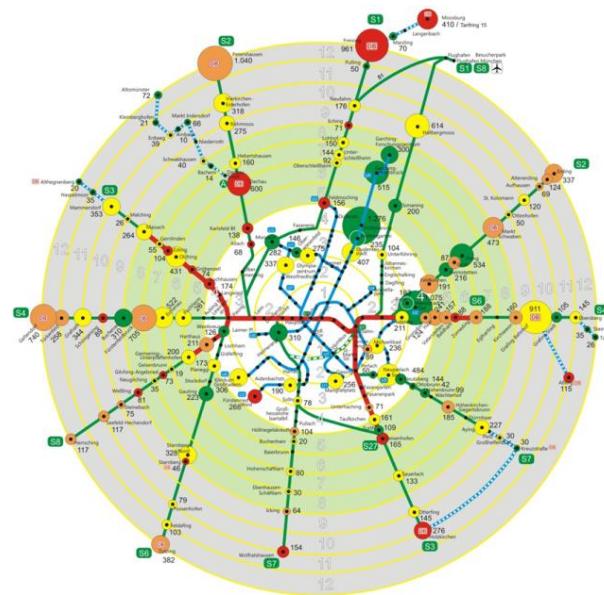
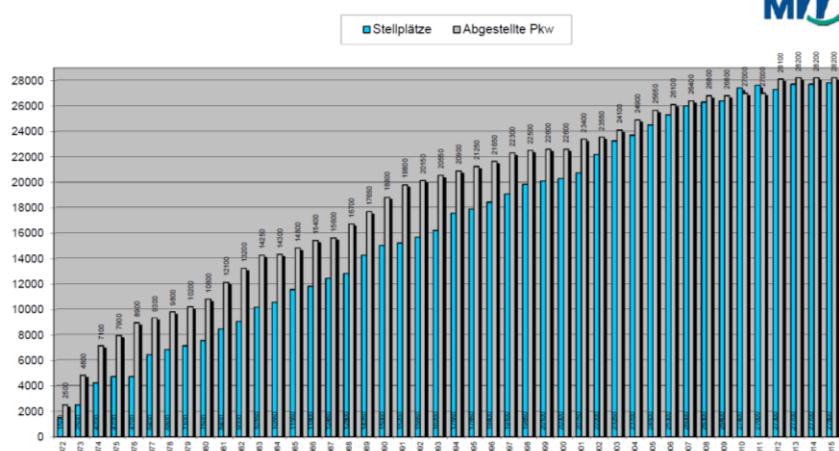
Ausgangslage

- **Fast 30.000 Park+Ride-Stellplätze** im MVV an rund 130 Anlagen
- **Starke Nachfrage**, umfangreicher Ausbau, aber **sehr ungleiche Verteilung** mit sehr hoch belasteten und noch freien Anlagen

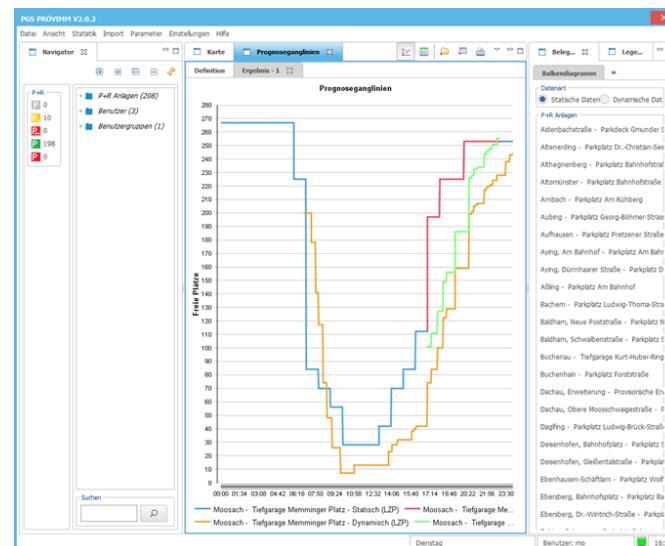
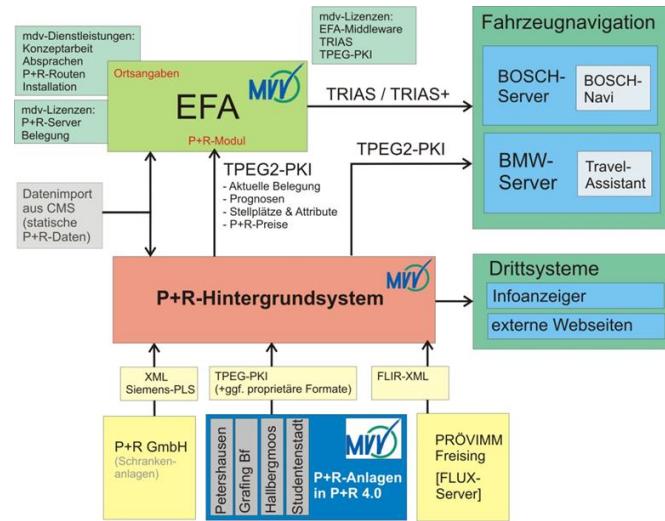
Projektziele

- Aufbau eines **Informationssystems** für P+R mit **Echtzeit-Prognosen** über die Belegung
- Vermeidung unnötiger **Parksuchverkehre** und **Verkürzung der Anfahrtswege**
- **Optimierung** der räumlichen und zeitlichen **Verteilung** der P+R-Verkehre

Vorhandene Stellplätze und Abgestellte Pkw an S- und U-Bahnen



Dynamische P+R-Informationen – Projekt P+R 4.0



Projektbausteine P+R 4.0

(gefördert durch das Bayerische Staatsministerium
für Wohnen, Bau und Verkehr)

- **Detektionseinrichtungen** an den P+R-Anlagen Petershausen, Grafing und München-Studentenstadt
- **Dynamische Belegungsanzeiger** an den Zufahrtsstraßen
- **P+R-Hintergrundsystem** zur Prognose, Verwaltung und Verteilung der Daten
- **Schnittstellen** zur Datenkommunikation in Fahrplanauskunft und in Drittsysteme

Dynamische P+R-Informationen – Projekt P+R 4.0



The screenshot shows the MVV-Radrouteplaner interface. The top navigation bar includes 'Fahrtauskunft', 'Aushangfahrplan', 'Fahrplanbuch', 'Abfahrten', and 'MVV-Radrouteplaner'. The search fields show 'Neuching, Kirchenstraße 3' and 'München, Isartor'. The date is set to 'Fr. 14.10.16' and the time to '08:01 Uhr'. The search button is labeled 'suchen'. Below the search fields are buttons for 'Fahrtzeit' and 'Zeige in Karte...'. A red circle highlights the 'Zeige in Karte...' button. The main content area shows a map of the Munich area with a route line. On the left, a detailed 'Fahrtauskunft' table lists two segments: '08:08 bis 08:53' (00:45 Std.) and '08:16 bis 09:05' (00:49 Std.). The table includes icons for bicycle, car, pedestrian, and public transport, and costs of 5.40 € and 8.10 € respectively. A note indicates 'Einzelfahrt 5.40 € oder 4 Streifen (00:45 Std.)'. The right side of the map shows various green and yellow P+R parking icons. A sidebar on the left contains 'Feedback' and 'Akte Anreicht' buttons.

Perspektive und Ausblick

- **MVV-weite Information** durch Ausrollen der Detektion in die Fläche und Kombination von dynamischen und historischen Zähldaten
- Aufnahme der **P+R-Detektion** in die reguläre **GVFG-Förderung** des Freistaats Bayern
- **Integration der P+R-Informationen in Navigationssysteme** und weitere externe Dienste (Google, TomTom, ...) zur weiteren Optimierung der Verkehrsinformation



Abbildung: BMW Group