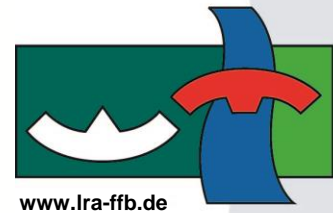


Aufbau von Mobilitätsstationen im Landkreis Fürstenfeldbruck

Mobilitätskonferenz der Europäischen Metropolregion München
München, 25.11.2019



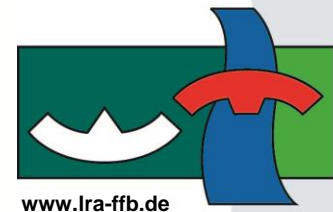
Monika Beirer
Landratsamt Fürstenfeldbruck, Stabsstelle ÖPNV

Projekthintergrund

- Verknüpfungspunkte von Verkehrsmitteln des Umweltverbunds
 - Flexibilisierung des ÖPNV (räumlich und zeitlich), Mobilitätsgarantie
 - Verringerung der privaten Pkw-Nutzung
- Erfolgsfaktoren
 - Flächendeckendes Stationsnetz
 - Einheitliches Angebot (Verkehrsmittel, Routing, Ticketing)
- Landkreisweites Koordinationsprojekt
 - Abgestuftes Ausstattungs- und Standortkonzept
 - Mittel- bis langfristige Verbundintegration im MVV



Quelle: von Berg (2016)



Ausstattungskonzept

● Mobilitätsstation L

- Informationsstele
- Carsharing
- Bikesharing
- Abstellanlage für Privatfahräder
- Optional: DFI, Quartiersbox
- An ÖPNV-Haltestelle gelegen



● Mobilitätsstation S

- Informationsstele
- Bikesharing
- Abstellanlage für Privatfahräder
- Optional: DFI
- An ÖPNV-Haltestelle gelegen



Beispielhafte Ausstattungselemente aus dem Landkreis Fürstentfeldbruck und der Landeshauptstadt München

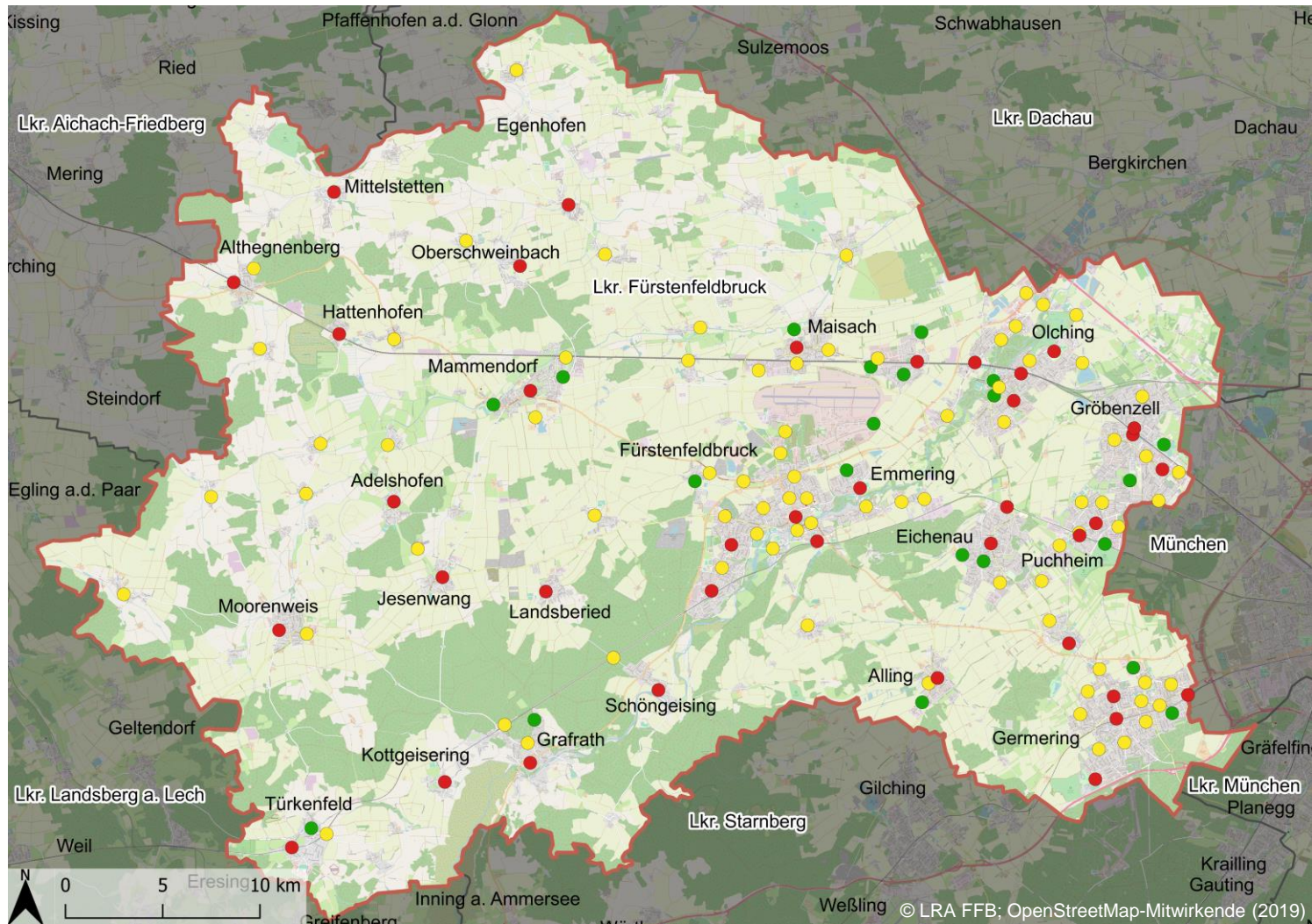
● Radstation

- Informationsstele
- Bikesharing
- Abstellanlage für Privatfahräder



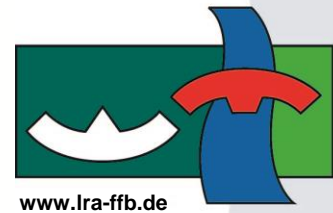
Bilderquelle: LRA FFB (2019)

Standortkonzept



www.lra-ffb.de

**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit!**



Quellen

- OpenStreetMap (2019): OpenStreetMap – Deutschland
URL: <https://www.openstreetmap.de/> (21.02.2019)
- Von Berg, S. (2016): Die Mobilitätsstation – Verknüpfung im Raum
In: Zukunft Mobilität, 2016
URL: www.zukunft-mobilitaet.net/161399/konzepte/mobilitaetstation-verknuepfung-artikelserie-oepnv-staedtebau/ (03.12.2018)

