

25. November 2019

2. Mobilitätskonferenz der Metropolregion München



Mobilitätskonzept „Freising – nachhaltig mobil“



Marie Hüneke, Klimaschutzmanagement, Amt für Stadtplanung und Umwelt, Stadt Freising

Wohin mit dem Verkehr?



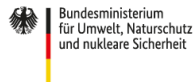
- Steigendes Verkehrsaufkommen
- Rasantes Bevölkerungswachstum
- Immer mehr Verkehrsteilnehmer mit hohem Platzbedarf
- Historisch gewachsene Stadt mit begrenzten Flächen
 - => **Limit des bestehenden Verkehrssystems**
 - => **Umdenken notwendig**
- Verkehrswende im Klimaschutzkonzept verankert
- „Umsetzungstau“ bei Maßnahmen für den Radverkehr



Mobilitätskonzept als Handlungsleitfaden

Gefördert als Klimaschutzteilkonzept „Mobilität“ im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (50 %)

Gefördert durch:

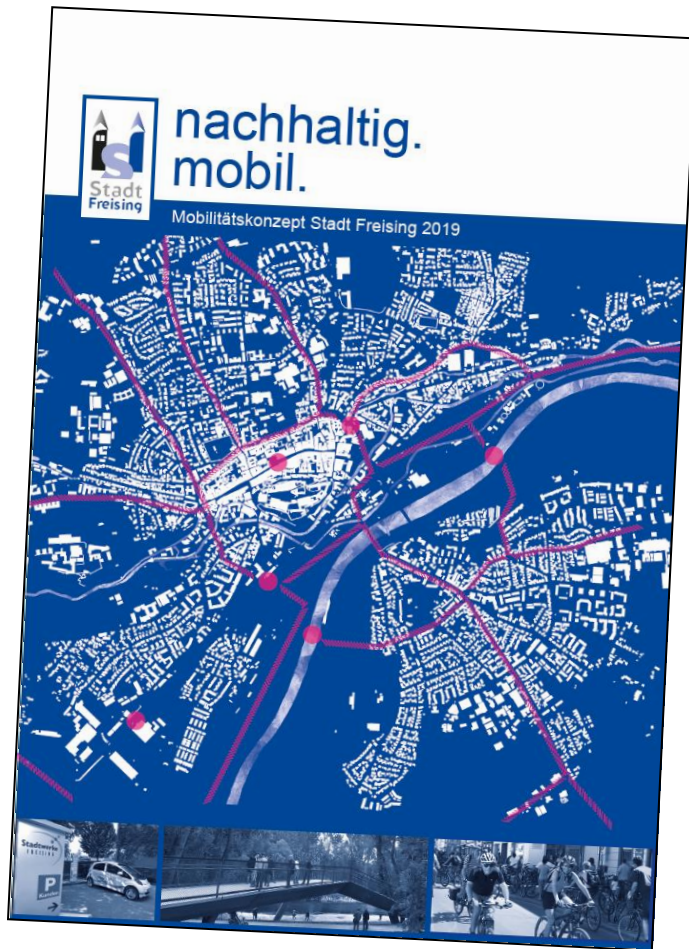


Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Mobilitätskonzept „Freising – nachhaltig mobil“



- **Analyse: Wo stehen wir?**
 - => Datenerhebungen
 - => Analyse der Gegebenheiten vor Ort
 - => Stärken & Schwächen
- **Ziele: Wo wollen wir hin?**
 - => Zielformulierung
 - => Radwegezielnetz
- **Maßnahmen:**
Wie kommen wir da hin?
 - => Maßnahmenpaket mit 30 Einzelmaßnahmen

Analyse: Wo stehen wir?

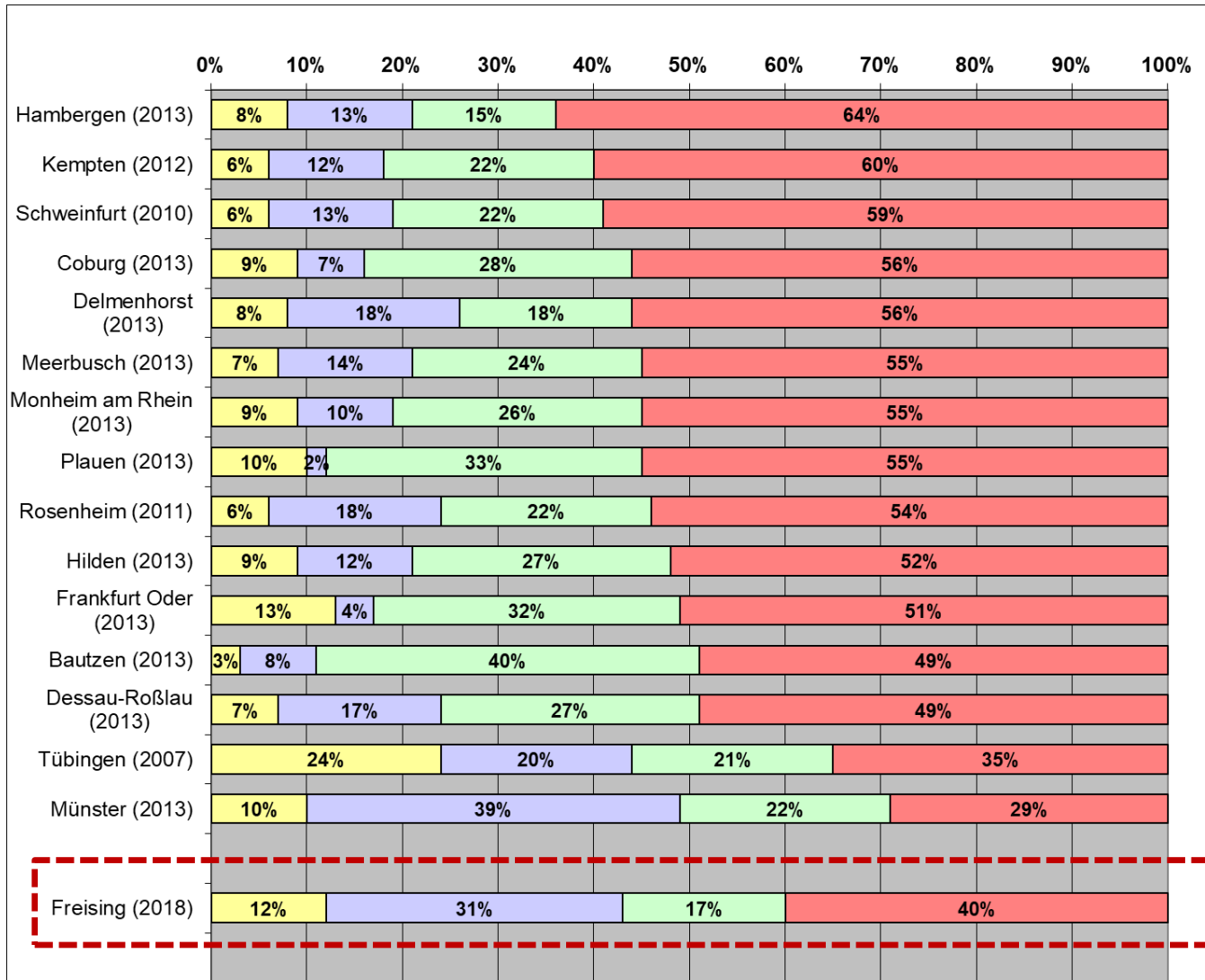
Datenerhebungen

- Haushaltsbefragung zum Mobilitätsverhalten
- Zielgruppenspezifische Befragungen
 - => Radverkehrsbefragung
 - => Befragung von Arbeitgebern und Arbeitnehmer*innen



Analyse: Wo stehen wir?

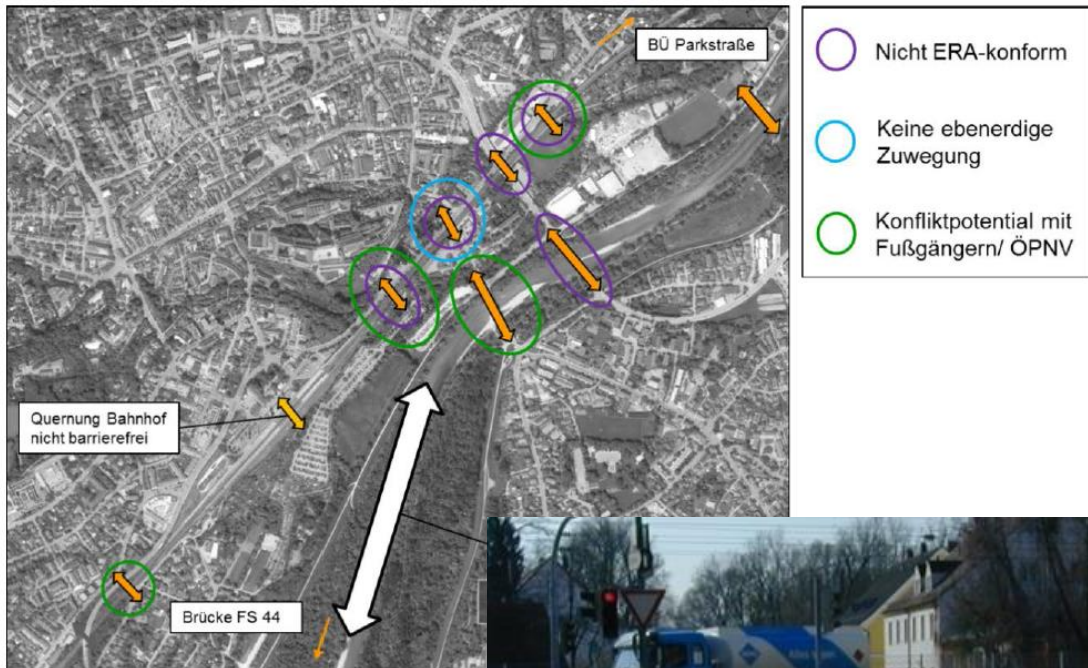
Freising im Städtevergleich



Analyse: Wo stehen wir?

Die Gegebenheiten vor Ort

- Barrieren im Stadtgebiet und Analyse der Infrastruktur



© Stadt Freising Mobilitätskonzept



© Stadt Freising



© Stadt Freising

Ziele: Wo wollen wir hin?

Zielformulierung

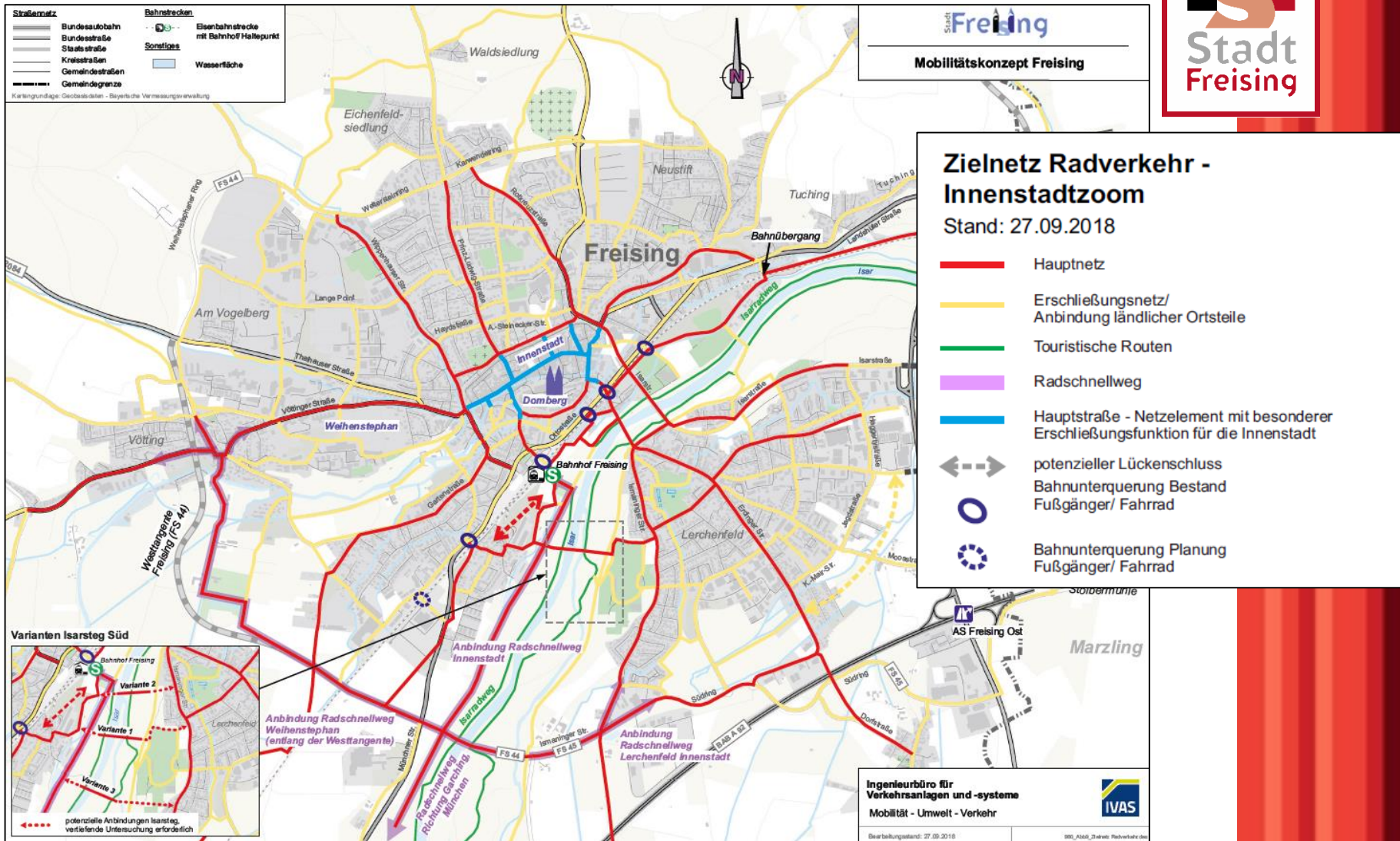


- Übergeordnete Planungsziele
- Förderung des Rad- und Fußverkehrs
- Förderung ÖPNV
- Steuerung und Reduzierung des MIVs (ruhend und fließend)
- Öffentlichkeitsarbeit

➔ Förderung des Umweltverbundes und Substitution des Kfz-Verkehrs

Ziele: Wo wollen wir hin?

Zielnetz Radverkehr



Maßnahmen: Wie kommen wir da hin?

Mitarbeit „Runder Radltisch“






















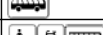







© Stadt Freising



© Stadt Freising

Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!



	1	Verkehrsentwicklungsplan/ Verkehrsberuhigung Durchgangsstraßen	 →
	2	Fachuntersuchung Bahnquerungen	 →
→	3	Umbau der Querung Bahnposten 15	
→	4	Bau Isarsteg Süd	
→	5	Fachuntersuchung fußgänger-/ und fahrradfreundliche Ampelschaltungen	 →
→	6	Umsetzung der Pilotroute	 →
→	7	Umbau Korbinianskreuzung und angrenzender Straßenzüge	 →
→	8	Umbau Wippenhauser Straße	
→	9	Fahrradfreundliche Umgestaltung der Kammergasse	 →
→	10	Bau Radweg St 2339 (Vötting – Gigenhausen)	
	11	Lückenschluss Feldfahrt - Gutenbergstraße	
→	12	Fahrradfreundliche Einbahnstraßenregelungen	 →
→	13	Radschnellweg Freising-Garching Hochschule-München	
	14	Machbarkeitsstudie Fahrradstraßen im (Kfz-) Nebennetz	
	15	Förderprogramm zur Qualifizierung von Radabstellanlagen bei Bestandsbebauung	
	16	Konzept zur Verbesserung der Serviceleistungen für den Radverkehr	 →
	17	Konzept für wegweisende Beschilderung im Radverkehr	 →
→	18	Förderprogramm der Anschaffung von E-Bikes/ Pedelecs/ Lastenrädern	
→	19	Konzept Attraktivität Fußwege (zur) Innenstadt	 →
→	20	Konzept zur Busanbindung der Innenstadt	
→	21	Schnellbuslinie Freising - Garching	
	22	Konzept für Barrierefreiheit im ÖPNV	
→	23	Einrichtung eines Mobilpunktes am Bahnhof	
→	24	Bustunnel Bahnhof zur Anbindung Lerchenfeld	
→	25	Qualifizierung des Car-Sharing-Angebotes	
	26	Konzept zur Förderung der Elektromobilität	
	27	Änderung der Stellplatzsatzung	
→	28	Betr	
→	29	Öffe	
→	30	Sch	

- 30 Einzelmaßnahmen
- Sofortmaßnahmen
- Leuchtturmprojekt
- Zentral: Schaffung einer Stelle zur Umsetzung



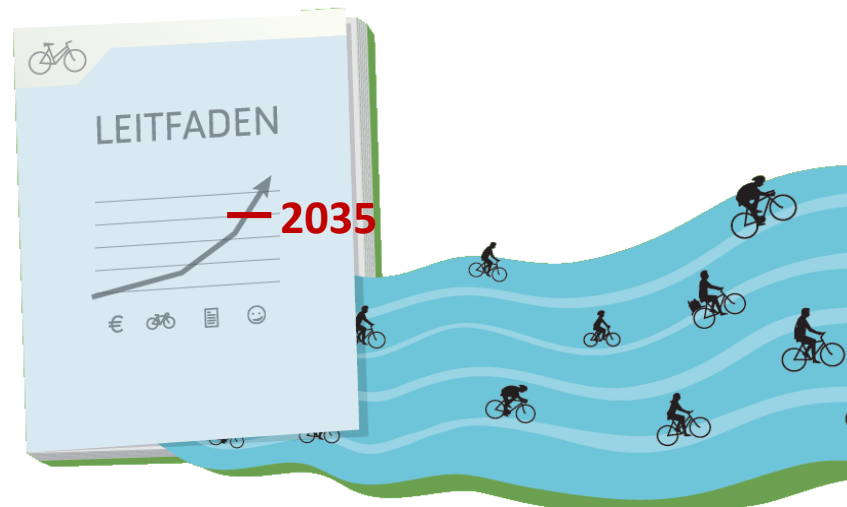
Einstimmiger Beschluss am 31.10.2018

Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

„Freising – nachhaltig mobil“



- Grundlage zum Umdenken in der Verkehrsplanung
- neue Ansätze der integrierten Planung sind erforderlich
- Anpassung bestehender Prozesse und Herangehensweisen
- Bereitschaft zum Umdenken und Mut für neue Wege



Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M12: Fahrradfreundliche Einbahnstraßenregelungen



© Stadt Freising



© Stadt Freising

Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M28: Betriebliches Mobilitätsmanagement



© Stadt Freising

© Stadt Freising

Gefördert durch:



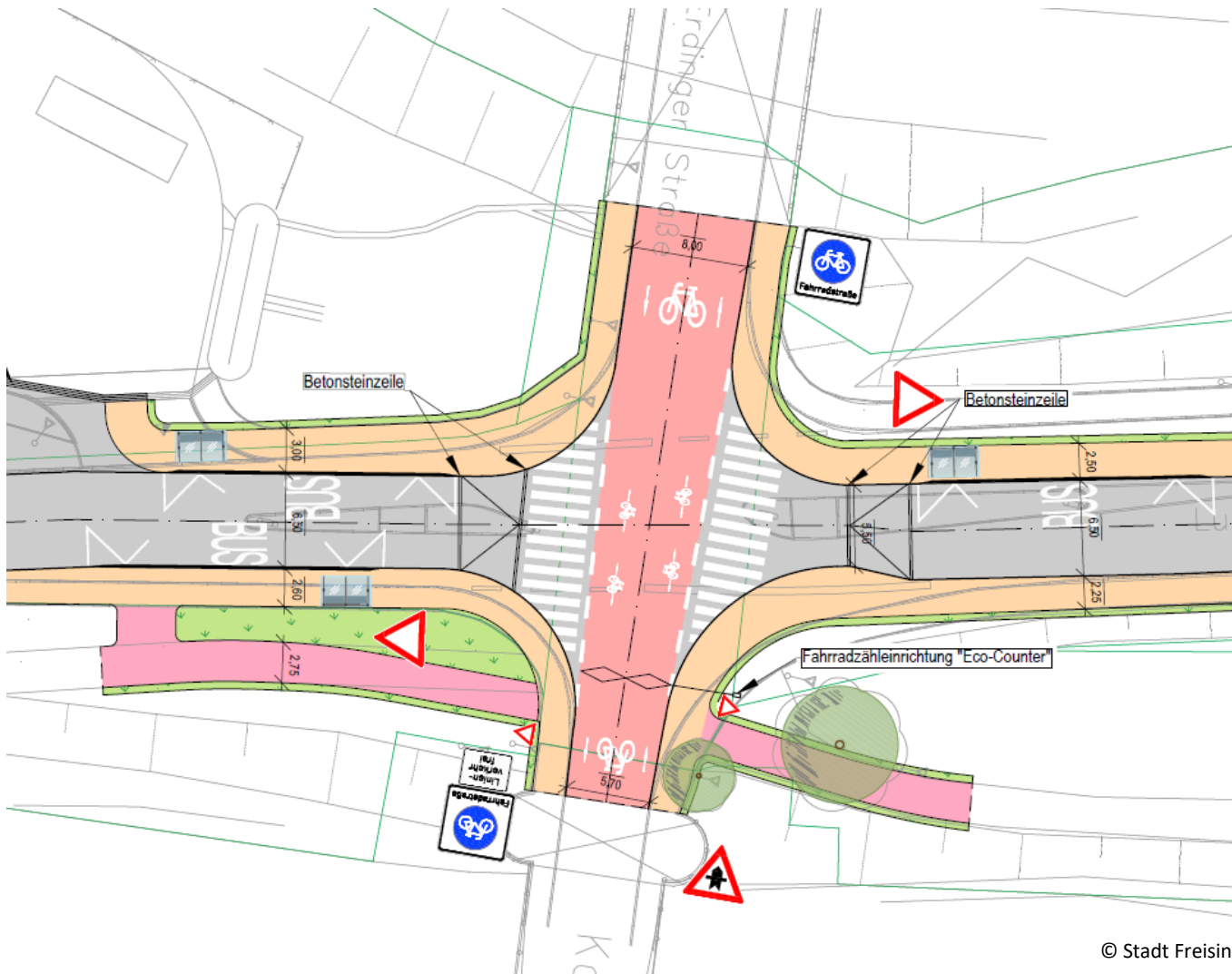
Bundesministerium
für Umwelt, Naturschutz
und nukleare Sicherheit



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M6: Umsetzung der Pilotroute - Vorfahrtsänderung
KP Korbinianbrücke/Luitpoldstraße



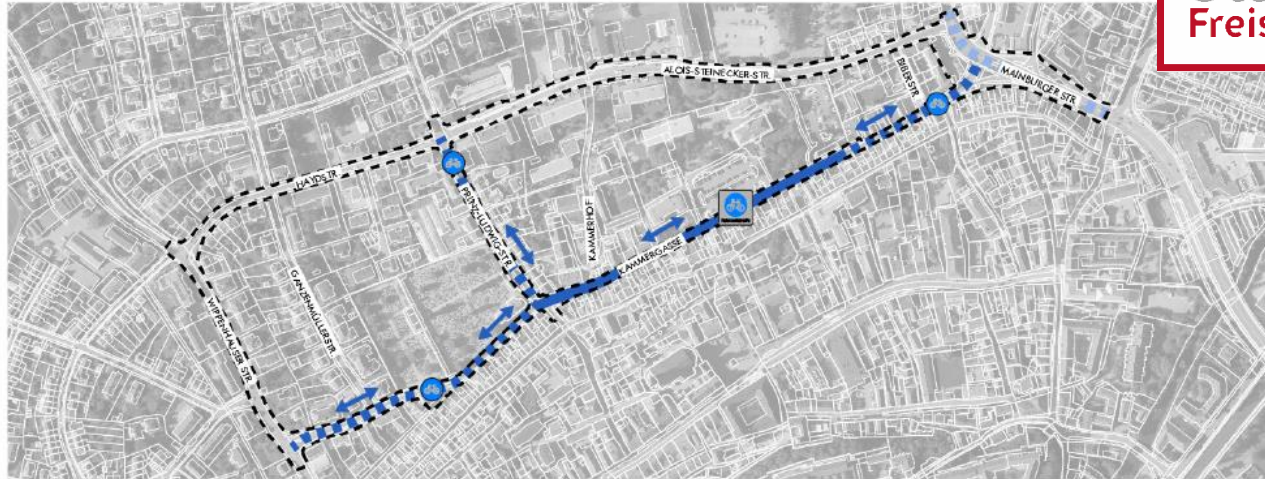
Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M9: Fahrradfreundliche Umgestaltung der Kammergasse

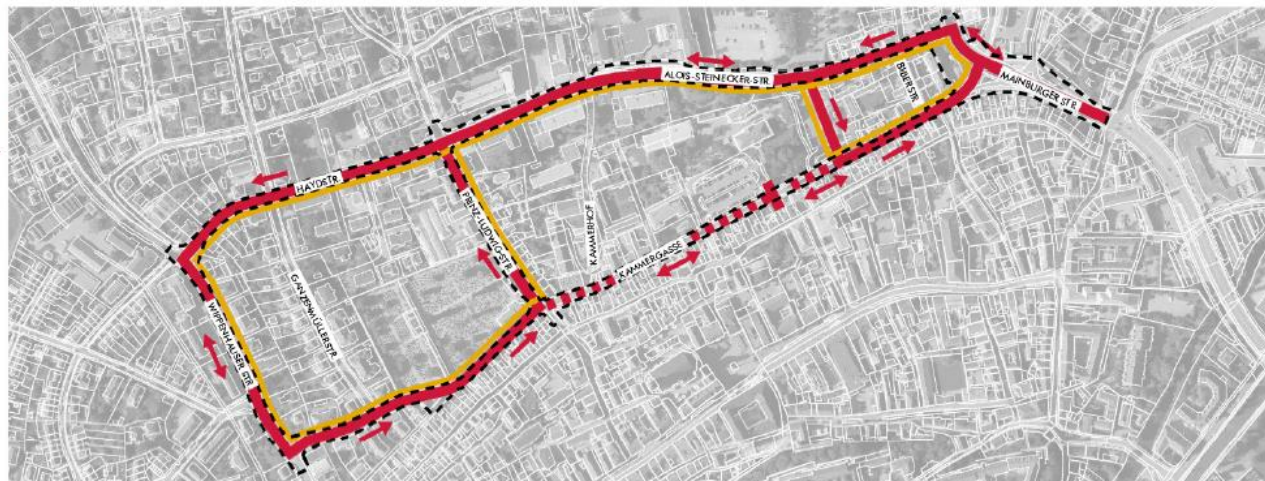


Variante D

- Kammergasse westlicher und östlicher Teil und Prinz-Ludwig-Straße mit Radweg, Radfahr- oder Schutzstreifen
- Kammergasse mittlerer Teil als Fahrradstraße

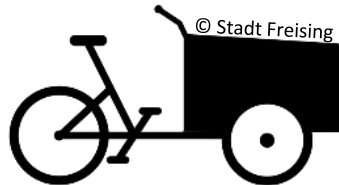


- Zwei „Einbahnringe“ verbunden durch Alois-Steinecker-Straße im Zwei-Richtungs-Verkehr
- Neue Verbindung Alois-Steinecker-Straße/Kammergasse im östlichen Hofgarten
- Kammergasse mittlerer Teil als Sackgasse für Kfz-Verkehr
- Anpassung Bus-Verkehrsführung



Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M18: Förderprogramm der Anschaffung von
E-Bikes/ Pedelecs/ Lastenrädern



18 eingegangene Anträge seit
01. September 2019

- Elektrische Lastenfahrräder
- Muskelbetriebene Lastenfahrräder
- Fahrradanhänger

zum Lasten- oder Personentransport.

+ Stilllegungsprämie



Fördervoraussetzungen in Freising:

- Bezug von Ökostrom bei E-Fahrzeugen
- Angebot eines Fahrrad-Fachhändlers

Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M29: Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Umweltverbundes



Schulradeln
Wir suchen die aktivste Schule!

30. Juni bis 20. Juli 2019

Radeln und gewinnen.
Jetzt mehr erfahren unter:
www.stadtradeln.de/freising
Holt den Pokal an eure Schule!

Ein Wettbewerb für alle
ab der fünften Klasse

Pa--ies

Weniger Lärm. Weniger Abgase. Mehr Lebensqualität.

STADTRADELN

Geheim--s
-ecken

Natur. Entdecken. Schöne Ecken.

STADTRADELN

-lermass(e)

Gemeinsam. Mit Spaß. Zum Ziel.

STADTRADELN

-ieserl

Is gesund. Härt Knackig. Kost (fast) nix.

STADTRADELN

upg--e

Für Dich. Für Freising. Für's Klima.

STADTRADELN



Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M29: Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Umweltverbundes



Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M29: Öffentlichkeitsarbeit zur Förderung des Umweltverbundes



© Stadt Freising



© Stadt Freising



© Stadt Freising

Mobilitätskonzept Freising: Los geht's!

M30: Schaffung einer Stelle für eine/n Mobilitätsbeauftragte/n



Herzlich Willkommen!

Lars Geest

Beauftragter für nachhaltige Mobilität

Amt 61 Stadtplanung und Umwelt

Amtsgerichtsgasse 1

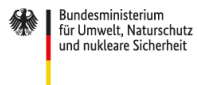
85354 Freising

Tel.: 08161/54-46113

Mail: lars.geest@freising.de



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Stelle gefördert als Klimaschutzmanager „Mobilität“ im Rahmen der Nationalen Klimaschutzinitiative (50 %)

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!



Klimaschutzmanagement

Marie Hüneke

Amt 61 - Stadtplanung und Umwelt

Amtsgerichtsgasse 1

85354 Freising

08161 / 5446110

marie.hueneke@freising.de

**Die Grafik zeigt den globalen Temperaturanstieg seit 1850.
17 der 18 wärmsten Jahre weltweit wurden seit 2001 gemessen.**